

Nieuwsbrief



Invulling breed mobiliteitspakket bekend in 2024

Door het pauzeren van de verbreding van de A2 tussen knooppunten Deil en Vught is het belang nog groter om in de komende jaren maatregelen te nemen om de effecten van de stijgende verkeersdruk in het gebied op het gebied van de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid te beperken. Daarom kijken we met extra aandacht naar de mogelijkheden voor het breed mobiliteitspakket. Deze maatregelen volgen op de korte-termijn-maatregelen die het programma momenteel uitvoert.

Voor het samenstellen van het breed mobiliteitspakket stelden de regio's Brabant en Gelderland elk al 22,5 miljoen euro beschikbaar. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gaf tijdens het Bestuurlijk Overleg MIRT van 9 november 2023 aan dat hier vanuit het Rijk mogelijk een aanvulling op komt, nu de verbreding voorlopig gepauzeerd blijft. Het restbudget vanuit het programma A2 Deil-Vught, dat 122 miljoen euro bedraagt, kan mogelijk worden ingezet voor maatregelen uit het breed mobiliteitspakket. In 2024 bekijken het Rijk en de regio's welke invulling aan het breed mobiliteitspakket gegeven wordt en hoeveel budget hiervoor ingezet kan worden. In het BO Leefomgeving voor de zomer worden hier verdere afspraken over gemaakt.

[Klik hier om het volledige nieuwsbericht te lezen](#)

Update integrale Mobiliteitsanalyse

Deze week is de [Update Integrale Mobiliteitsanalyse \(Update-IMA\)](#) gepubliceerd. Het is geen nieuwe Integrale Mobiliteitsanalyse (zoals in 2021), maar de analyse beschrijft nieuwe inzichten die meegenomen moeten worden om met de IMA-2021 een volledig beeld te krijgen van de verkeers- en vervoerprognoses richting 2040 en 2050.

Afgelopen jaren heeft zich een aantal nieuwe ontwikkelingen voorgedaan die van belang zijn voor de verwachte ontwikkeling van mobiliteit en daarmee ook effect hebben op bereikbaarheid, verkeersveiligheid en emissies. In deze Update Integrale Mobiliteitsanalyse:

1. Wagenpark en kosten
2. Herprioritering Mobiliteitsfonds/MIRT: De pauzering van 17 MIRT projecten (waaronder ook de verbreding van de A2 Deil-Vught) en de effecten daarvan op de

mobiliteitsontwikkeling, bereikbaarheid van gebieden, functioneren van netwerken, grootschalige NOVEX-woningbouwlocaties, goederentransport, mobiliteitsemissies en verkeersveiligheid op de lange termijn.

3. Realiseren van grootschalige NOVEX woningbouwlocaties
4. Actualisatie maatschappelijke kosten verkeersveiligheid
5. Ontwikkelingen in het openbaar vervoer

Deze analyse betreft met name de effecten op het hoofdwegennetwerk. Het ministerie van I&W gaat met de regio's nog nader onderzoeken wat de effecten van de pauzering van 17 MIRT projecten zijn op het onderliggende netwerk.

[Klik hier om het rapport te lezen](#)

Boost reizigerscampagne 'Haal meer uit je reistijd' bereikt ruim 500.000 mensen

Hoe zorg je ervoor dat meer mensen voor het openbaar vervoer, de fiets of carpoolen kiezen? Met een positieve herfstboost die reizigers de vraag stelt: hoe haal jij meer uit je reistijd? In twee weken tijd heeft deze boodschap ruim 500.000 mensen bereikt via aanmoedigingsacties uit de reizigerscampagne 'Haal meer uit je reistijd'.

[Klik hier om het volledige nieuwsbericht te lezen](#)

Samenwerkend systeem van slimme verkeerslichten doseert de drukte op de A2

Met het vernieuwen van de slimme verkeerslichten bij aansluiting Kerkdriel kan het verkeer in het hele projectgebied van A2 Deil-Vught volautomatisch geregeld worden. Van zuid naar noord, zowel in provincie Noord-Brabant als provincie Gelderland. En dat is uniek! Wij spraken Luc Peters (senior adviseur verkeer bij Rijkswaterstaat) en Akke Drentje (beleidsmedewerker verkeersmanagement bij provincie Gelderland) over hun betrokkenheid bij het programma. "Met het opzetten van dit verkeersregelsysteem zijn we letterlijk en figuurlijk over grenzen gestapt."

[Klik hier om het interview te lezen](#)

Namens het Coördinatieteam A2 Deil-Vught wensen we u fijne feestdagen en het allerbeste voor 2024.



[Uitschrijven voor nieuwsbrief](#)