



Deze nieuwsbrief bestaat uit twee delen. Het eerste deel gaat over de zogenoemde MIRT-verkenning. In deze verkenning zijn in de afgelopen periode verschillende oplossingen voor een betere doorstroming en verkeersveiligheid op de A2 onderzocht en beoordeeld. In deze nieuwsbrief vindt u informatie over de stand van zaken, de vervolgstappen en de planning van deze verkenning. Naast oplossingen voor de infrastructuur op de langere termijn, brengen we nu al kleine verbeteringen op de A2 aan. Ook kijken we naar reisalternatieven die helpen om de doorstroming van het verkeer op dit traject te verbeteren. Over deze zogenoemde 'Quick Wins' leest u in het tweede deel deze nieuwsbrief meer.

Deel 1: Concept voorkeursbeslissing: stand van zaken en vervolg MIRT-Verkenning

Eind vorig jaar (november 2020) hebben het Rijk en de regionale bestuurders afspraken gemaakt over de toekomst van het traject A2 Deil-Vught en een concept voorkeursalternatief afgesproken. Via nieuwsbrief 10 (december 2020) hebben we u over deze beslissing geïnformeerd. De gemaakte afspraken kunt u in deze nieuwsbrief nalezen (zie www.mirta2deilvught.nl, subpagina 'actueel') Zoals eerder aangegeven wordt in de komende maanden nog een aantal beslissingen genomen over de vormgeving van het knooppunt Deil en de manier waarop de verbrede A2 ter hoogte van Waardenburg kan worden ingepast.

Knooppunt Deil

De laatste openstaande punten rondom knooppunt Deil zijn verkeerskundig van aard. Het concept technisch ontwerp is in de laatste, afrondende fase.

Aansluiting Waardenburg

In het concept voorkeursalternatief staat onder andere aangegeven dat de A2 tussen de knooppunten Deil en Empel wordt verbreed naar 2x4 rijstroken en dat de aansluiting Waardenburg niet wordt verplaatst. Naar aanleiding van deze keuze moest de inpassing van de A2 ter hoogte van Waardenburg in het concept voorkeursalternatief worden aangepast. Dat is in de afgelopen maanden gebeurd.

Online informatieavond Waardenburg (24 maart a.s.)

Op 24 maart organiseren wij een online informatieavond voor de inwoners en bedrijven in en rond Waardenburg. Het onderwerp van deze avond is de manier waarop de verbrede A2 ter hoogte van Waardenburg kan worden ingepast.

Het doel van de online informatieavond is om deelnemers te informeren over de uitkomsten van de eerdergenoemde uitwerking die afgelopen maanden plaatsvond en hun vragen hierover te beantwoorden.

De online bijeenkomst start om 19.00 uur en duurt tot uiterlijk 21.00 uur. Als u wilt deelnemen, kunt u een e-mail sturen aan: waardenburg@regiorivierenland.nl. Dit kan tot en met 22 maart. U ontvangt vervolgens een uitnodiging met een digitale link voor deelname.

Tijdens de avond kunnen wij mogelijk niet op alle vragen een antwoord geven. Dit heeft te maken met de fase waarin we ons bevinden: de verkenningfase. In deze fase wordt het ontwerp nog niet tot op detailniveau uitgewerkt. Dat gebeurt in de volgende fase: de planuitwerking. Formele zienswijzen (officiële reacties) kunnen op 24 maart niet worden ingediend. Dit kan op een ander moment: tijdens de zienswijzprocedure. Op 24 maart zullen wij toelichten hoe deze procedure in zijn werk gaat en wat de voorlopige planning is waarmee rekening gehouden kan worden (zie ook het kopje '*Vervolgstappen*' hieronder).

Vervolgstappen

Elke MIRT-verkenning eindigt met een voorkeursbeslissing van de minister. Op dit moment bereiden wij deze beslissing voor. De nadere uitwerkingen die de afgelopen maanden rond knooppunt Deil en de aansluiting Waardenburg plaatsvonden, maken hier deel van uit.

Wij verwachten dat alle documenten die voor deze beslissing nodig zijn, voor de zomer 2021 klaar zijn.

Vervolgens stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat de documenten vast en start de zienswijzprocedure. Dit is het moment waarop iedereen die dat wil, zijn mening kan geven over de concept voorkeursbeslissing. Op basis van de reacties neemt de minister een definitief besluit. Daarmee is de verkenningfase afgerond en start de planuitwerkingsfase. In deze fase wordt het plan tot in detail uitgewerkt.

Het startmoment van de zienswijzprocedure is op dit moment nog niet vastgesteld. Zodra hierover meer bekend is, zullen wij u hierover informeren via onder andere deze nieuwsbrief, onze website (www.mirta2deilvught.nl) en berichtgeving in de media.

Deel 2: Quick wins

Kleine maatregelen op de A2

De laatste jaren zijn er al veel kleine maatregelen op en rond de A2 genomen om de doorstroming te verbeteren. Denk aan het aanpassen van de aansluitingen bij Vught en het Provinciehuis Noord-Brabant, het plaatsen van incidentcamera's bij de bruggen en het paraat hebben van bergingsvoertuigen. Daardoor zijn gestrande voertuigen sneller afgevoerd en de opgelopen vertraging korter. Vooruitlopend op de grootschalige aanpak van de A2, blijven we hier komende jaren mee doorgaan. Zo wordt dit jaar gestart met het aanpassen van de bewegwijzering rond 's-Hertogenbosch.

Reisalternatieven

Het wordt steeds drukker op en rond de A2 tussen Deil, 's-Hertogenbosch en Vught. Als we de regio bereikbaar willen houden, nu en in de toekomst, dan moet er wat gebeuren. Naast wegverbreding stimuleren we het gebruik van (slimme) reisalternatieven. Van (snelle) fietsen op goede paden, tot meer thuiswerken of handige deeldiensten die je met het OV combineert.

- *Aanpak station 's-Hertogenbosch*

Op dit moment studeren we op een fietsenstalling van 800 plaatsen aan de westzijde van het station (Paleiskwartier). We bekijken momenteel diverse varianten. De stalling is bedoeld voor de komende 10 à 12 jaar. Na 2030 wordt het station grootschalig verbouwd.

- *Inzet slimme verkeerslichten*

In 2021 gaan we voor vijf plekken bekijken of we de verkeerslichten 'slimmer' kunnen maken, met name bij op- en afritten van de A2 en de A59. We onderzoeken dit bij Kerkdriel, Rosmalen (A2), Veghel/N279, Maaspoort (A59) en Rosmalen (A59). Door de inzet van slimme verkeerslichten kunnen we het verkeer beter doseren en sluiptverkeer tegengaan.

- *Snelle Fietsroute F2 Zaltbommel – 's-Hertogenbosch*

Het eerste stukje van de snelle fietsroute is gereed. Het gaat om het gedeelte aan de Hogeweg in Zaltbommel, bij het stadskantoor. De vervolgwerkzaamheden vorderen gestaag. Dat betekent dat de complete fietsroute in de tweede helft van 2022 af zal zijn. Meer informatie vindt u op onze website (www.mirta2deilvught.nl, subpagina 'programma en organisatie').

- *Fietsenstalling busstation Waalwijk*

Vanuit het busstation Waalwijk vertrekken veel bussen naar het station van 's-Hertogenbosch. Vanaf daar reizen veel mensen per trein verder naar o.a. Utrecht.

Het busstation op het Vredesplein in Waalwijk krijgt er binnenkort 140 fietsenstallingsplaatsen bij. Nu staan de stallingen vaak erg vol, wat niet prettig is voor de busreizigers die met de fiets naar

het Vredesplein komen. De gemeente Waalwijk gaat de werkzaamheden binnenkort uitvoeren. Voor de uitbreiding is 55.000 euro vrijgemaakt.

- *Maatregelen bij station Zaltbommel*

We willen het gebruik van het station van Zaltbommel stimuleren. Hiervoor nemen we een pakket aan maatregelen:

- uitbreiding van het P en R terrein (180 extra plaatsen);
 - oplaadpunten voor elektrische auto's;
 - uitbreiding van de fietsenstalling (192 extra plaatsen);
 - overige fietsvoorzieningen, zoals fietskluizen en stallingsmogelijkheden voor buitenmodelfietsen.
- Inmiddels zijn de werkzaamheden gestart, oplevering vindt dit jaar nog plaats.

- *Mobiliteit als dienst (MaaS) gaat van start*

Sinds 1 maart 2021 werken we binnen het programma A2 Deil-Vught aan de uitrol van Mobility as a Service (mobiliteit als dienst). Hiermee gaan we in de komende vier jaar automobilisten die over de A2 tussen Utrecht en Eindhoven willen reizen, stimuleren andere vormen van vervoer te gebruiken. We zetten hiervoor een app in. Met deze app is het mogelijk verschillende vormen van vervoer te kiezen. Denk hierbij aan deelfiets- scooter, of auto. Ook functioneert de app als een persoonlijke reisassistent. De app geeft een actueel (realtime) overzicht van alle beschikbare (deel)vervoersopties en combinaties, compleet met tarieven, eventuele vertrek- en aankomsttijden, routes, files en parkeeropties.

Het bedrijf Innovactory International B.V. begeleidt dit project. Dit doen zij in opdracht van de provincie Gelderland, één van de partners binnen het programma A2 Deil-Vught.

Overige Quick wins

Alle projecten die we zijn gestart, staan op onze website. Via deze link kunt u alles nog eens rustig teruglezen: www.mirta2deilvught.nl/programma/quick+wins.