

# NIEUWSBRIEF PROGRAMMA A2 DEIL - 'S-HERTOGENBOSCH - VUGHT NR. 9

September 2020



Met deze nieuwsbrief brengen we u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen rond het Programma A2 Deil-Vught. We staan stil bij de laatste Stuurgroepvergadering, de voortgang van de MIRT-Verkenning en de stand van zaken van de maatregelen voor de korte termijn.

## Onderzoeken klaar, volgende stap is besluit over de Verkenning

In de MIRT Verkenning zijn we inmiddels klaar met alle onderzoeken. De in totaal ruim 3.000(!) pagina's aan studies en berekeningen, zijn in de zomervakantie allemaal getoetst. Nu worden de laatste aanpassingen verwerkt. Het is nu aan de Stuurgroep A2 Deil-Vught [\[1\]](#) om een advies aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat te geven. Onderdeel hiervan vormen ook afspraken over de financiering. Deze gesprekken worden nog gevoerd. Op basis van het advies van de Stuurgroep neemt de minister een concept-besluit. Op dat besluit, dat officieel vastligt in de Ontwerp-Structuurvisie, kan iedereen een zienswijze indienen. U kunt uw mening dan op verschillende manieren kenbaar maken. Ook komen er digitale informatiebijeenkomsten. We berichten u daarover zodra we weten wanneer de zienswijzeprocedure start. Houd onze website dus in de gaten voor meer nieuws.

## Stuurgroep A2 Deil-Vught bijeen geweest op 21 september

De Stuurgroep van het Programma A2 Deil – Vught is op 21 september weer bij elkaar gekomen. Deze keer stonden er geen beslissingen rondom de Verkenning op het programma. De verkenning staat voor de volgende keer op de agenda. Deze keer zijn besluiten genomen over de voortgang van een aantal quick wins.

### 1. Project Reizigersbenadering

Via de reizigersbenadering informeren we de (auto)reizigers over hun route en geven we hen ook alternatieven voor ander of slimmer reisgedrag. Daarmee proberen we de groei van het autoverkeer op de A2 te beperken. Die (slimme) alternatieven zitten onder andere in een aantal andere quick wins. Het is dus belangrijk dat die goed op elkaar worden afgestemd. De reizigersbenadering zorgt ervoor dat reizigers straks weten wat er te kiezen valt als ze over dit deel van de A2 willen reizen. De Stuurgroep heeft ingestemd met de reizigersbenadering zodat we na de winter kunnen we starten met de eerste concrete acties.

### 2. Mobility as a Service (MaaS)

Een van de quick wins is MaaS. Het gaat om het plannen, boeken en betalen van al het mogelijke vervoer via apps. Dat kunnen ook combinaties van verschillende soorten vervoer zijn. In het Programma A2 Deil-Vught moet MaaS bijdragen aan minder mobiliteit in de spits op de A2, omdat reizigers van andere alternatieven gebruik maken. De Stuurgroep is akkoord met het starten van de aanbesteding van dit project.

### 3. Project bewegwijzering ring 's-Hertogenbosch

Weggebruikers op de ring 's-Hertogenbosch vinden het soms lastig te kiezen tussen hoofdrijbaan en parallelrijbaan, omdat de bewegwijzering tot verwarring kan leiden. Er is een plan gemaakt om dat te verduidelijken. Dit leidt naar verwachting tot minder zoekend verkeer en minder onrust bij de weggebruiker. En dat leidt weer tot een betere doorstroming en veiligheid op dit deel van de A2. De Stuurgroep is akkoord met de uitvoering van deze plannen. De aanpassingen worden volgend jaar uitgevoerd.

## Stand van zaken andere korte termijn maatregelen

Naast de Verkenning, die gaat over de lange termijn oplossing, voeren we ook een aantal projecten uit om op de korte- en middellange termijn de verkeersdruk op de A2 te beperken. Op de website kunt u ze allemaal nog eens nalezen. Van enkele van deze quick wins zijn op dit moment nieuwe ontwikkelingen te melden:

### Aanpak station 's-Hertogenbosch

We hopen in 2021 een middelgrote fietsenstalling aan de westzijde van het station (Paleiskwartierzijde) te realiseren. Op dit moment zijn er gesprekken met verschillende belanghebbenden. Ook wordt er dan een extra uitgiftepunt voor OV fietsen gerealiseerd.

### Kleine projecten op en rond de A2

Er lopen onderzoeken naar toeritdosering en het slim gebruiken van de verkeerslichten bij de aansluiting bij Waardenburg. Zo zou het verkeer soepeler de A2 op moeten kunnen komen. Zoals het er nu voor staat kunnen we dit gaan toepassen in 2022. We studeren op kansrijke locaties voor nieuwe carpoolplaatsen. Dat doen we in overleg met de betrokken gemeenten. Dit zou moeten leiden tot een aantal nieuwe carpoolplaatsen en uitbreiding van sommige andere. Meer carpoolplaatsen leiden weer tot meer mensen die samen reizen, waardoor het totale verkeer op de A2 weer wat afneemt.

### Snelle Fietsroute Zaltbommel – Den Bosch (de F2)

We gaan starten met de aanleg! Dit najaar zal het eerste deel in Zaltbommel worden gerealiseerd (Hogeweg tot de nieuwe tunnel onder N322). De hele route is klaar in 2022.

### OV knopen

Rosmalen fietsenstalling en P+R: Deze projecten worden verder uitgewerkt. We gaan na of het groter aantal reizigers dat kan ontstaan een veiligheidsrisico geeft bij de spoorwegovergang bij het station.

Zaltbommel P+R en hub: We zijn druk bezig met de voorbereidingen, er is geld beschikbaar gesteld.

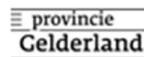
Geldermalsen P+R en hub: Nu is het stationsgebied een bouwput vanwege de aanpassingen aan de sporen in het kader van het project HoogFrequentSpoor. Begin 2021 wordt gestart met het verder concreet maken van de plannen.

---

[1] De Stuurgroep bestaat uit de wethouder van gemeente 's-Hertogenbosch (voorzitter), gedeputeerden van de provincies Noord-Brabant en Gelderland, een wethouder van één van de gemeenten van Regio Rivierenland en twee directeuren van het ministerie van IenW en Rijkswaterstaat. Zij adviseren aan de minister van IenW.

Meer weten? Kijk op onze website: [www.mirta2deilvught.nl](http://www.mirta2deilvught.nl)

***“Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, provincie Noord-Brabant, provincie Gelderland, regio Rivierenland en gemeente 's Hertogenbosch werken samen in het Programma A2 Deil-Vught aan maatregelen om de files te verminderen op de A2 tussen knooppunten Deil en Vught.”***



Provincie Noord-Brabant

