



Nieuwsbrief Programma A2 Deil-Vught nr. 7

In deze nieuwsbrief brengen we u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen rond het Programma A2 Deil-Vught. We staan uitgebreid stil bij de voortgang van de MIRT-Verkenning en de stand van zaken van de maatregelen voor de korte termijn.

Stuurgroep A2 Deil-Vught bijeen geweest op 3 oktober

De Stuurgroep¹ van het Programma A2 Deil – Vught is op 3 oktober weer bij elkaar gekomen en heeft o.a. de volgende besluiten genomen:

- De Notitie Reikwijdte en Detailniveau en de Notitie Kansrijke Alternatieven zijn vastgesteld. Hierop kan iedereen nu reageren (zie ook verder in deze nieuwsbrief bij MIRT Verkenning).
- Er zijn verschillende besluiten genomen over de korte termijn maatregelen, met name over de financiering daarvan. Het Programma A2 is een zogenaamd adaptief programma. Daarom kunnen we, als projecten duurder of goedkoper uitvallen, binnen ons totale budget van 46 miljoen euro, geld herverdelen van het ene naar het andere project. Dat is nu gebeurd met het project Snelle Fietsroute Zaltbommel-'s-Hertogenbosch. De fietsroute is duurder dan eerst gedacht door een aangepast en beter ontwerp. Omdat enkele kortetermijnmaatregelen op de A2 én het MaaS project (Mobility as a Service) juist weer minder kosten dan eerder voorzien, blijven we in totaal toch binnen de begroting.

MIRT-Verkenning A2 Deil-Vught

Voor de zomer hebben we 19 mogelijke structurele oplossingsrichtingen voor het bereikbaarheidsprobleem op de A2 tussen Deil en Vught beoordeeld. Dat heeft geleid tot 4 kansrijke alternatieven. De Stuurgroep heeft 3 oktober besloten met de volgende vier kansrijke (onderzoeks)alternatieven de volgende fase van de verkenning in te gaan:

¹ De Stuurgroep bestaat uit de bestuurders van de samenwerkende partijen binnen het programma A2 Deil-Vught: Ministerie van IenW, Provincies Noord-Brabant en Gelderland, gemeente 's-Hertogenbosch en regio Rivierenland.

O+ alternatief (geen verbreding)	A (basis verbreding)	B (verbreding +)	C (maximale capaciteit)
	2 x 4 Deil - Empel	2 x 4 Deil - Empel	2 x 5 Deil - Empel
Optimalisatie knp Deil	Optimalisatie knp Deil	Optimalisatie knp Deil	Optimalisatie knp Deil
Parallelbaan ring 's-Hertogenbosch (3 rijstroken, 80 km/u)	Parallelbaan ring 's-Hertogenbosch (3 rijstroken, 80 km/u en 100 km/u)	Parallelbaan ring 's-Hertogenbosch + (3 rijstroken, 80 km/u en combinatie knp Empel en aansl. Rosmalen)	Parallelbaan ring 's-Hertogenbosch (3 rijstroken, 100 km/u)
Optimalisatie aansluitingen	Optimalisatie aansluitingen	Optimalisatie aansluitingen	Optimalisatie aansluitingen
Pakket beter benutten en vraagsturing	Pakket beter benutten en vraagsturing	Pakket beter benutten en vraagsturing	Pakket beter benutten en vraagsturing
Pakket smart mobility	Pakket smart mobility	Pakket smart mobility	Pakket smart mobility

Dit is vastgelegd in de *Notitie Kansrijke Alternatieven (NKA)*, waarbij ook uitgelegd is hoe we tot deze alternatieven zijn gekomen. In de *Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)* staat hoe we volgend jaar de Kansrijke Alternatieven zullen beoordelen op ontwerp, betaalbaarheid, milieuaspecten (in een Milieueffectrapportage), impact op omgeving enz..

Informatieavonden in november

De Kansrijke Alternatieven worden begin volgend jaar **officieel** vastgesteld. Er volgt nu een inspraakronde waarin u uw mening kunt geven over de opgestelde NRD en over de vier kansrijke alternatieven. Dat kunt u doen door middel van het indienen van een zienswijze. De NRD ligt daarvoor van 24 oktober tot en met 4 december ter inzage.

We organiseren daarvoor ook 2 informatieavonden. U kunt op 12 of 14 november tussen 19.00 en 21.00 uur vrijblijvend binnenlopen op de volgende locaties:

Datum	Tijd	Adres
12 november	19.00-21.00 uur	Van der Valk Hotel Zaltbommel –A2, Hogeweg 65, Zaltbommel
14 november	19.00-21.00 uur	Bestuurscentrum gemeente 's-Hertogenbosch, Achter het Stadhuis 5-7, 's-Hertogenbosch

Vervolg Verkenning

In 2020 worden de Kansrijke Alternatieven verder uitgewerkt en uitgebreid beoordeeld. Dit noemen we *zeef 2*. Uiteindelijk blijft er eind 2020 één **Voorkeursalternatief** over en daar zal de minister na advies van de regio-partijen over besluiten. Daarna kan begonnen worden met de planuitwerking

Kortetermijnmaatregelen (Quick Wins)

Naast de Verkenning, die gaat over de lange termijn oplossing, voeren we ook een aantal projecten uit om op de korte- en middellange termijn de verkeersdruk op de A2 te beperken.

Op de [website](#) kunt u ze allemaal nog eens nalezen.

Van enkele van deze maatregelen zijn op dit moment nieuwe ontwikkelingen te melden:

Maatregelen ov-knooppunten



We starten al snel met een fietsvoorziening in Waalwijk en een P+R locatie in Zaltbommel. Dit doen we vooruitlopend op overeenkomsten die we voor andere knooppunten gaan sluiten (waarschijnlijk begin 2020).

Versterken openbaar vervoer knooppunt 's-Hertogenbosch Centraal

De stuurgroep is akkoord met een eerste pakket aan kansrijke maatregelen. Onderdeel van dit pakket zijn :

- Een tijdelijke fietsenstalling met 800 plaatsen aan de westzijde van het station
- Een extra uitgifte punt voor ca. 275 OV-fietsen aan de westzijde van het station
- Stimuleringsmaatregelen om werknemers rondom het station meer per trein te laten reizen.

Korte termijn maatregelen infrastructuur

Naar verwachting zullen de meeste kleine ingrepen op de A2 zelf volgend jaar worden uitgevoerd.

Er zijn enkele nieuwe maatregelen toegevoegd:

- Een studie of er extra carpoolplaatsen kunnen worden aangelegd in de buurt van de A2.
- Nieuwe verkeerslichten bij de afrit Waardenburg
- Vanaf eind 2019 wordt er een bergingsvoertuig standby gezet bij knooppunt Empel. Hiermee kunnen we verkeersincidenten die nogal eens tot files leiden sneller afwikkelen en daarmee de kans op (lange) files verkleinen.



Snelle fietsroute Zaltbommel – Den Bosch



Zoals gemeld heeft de Stuurgroep ingestemd met een voorstel voor de dekking van de hogere kosten (door een verbeterd ontwerp). Het gaat nu hard: volgend jaar kan gestart worden met de realisatie van deze Fietsroute!

Vijf vragen aan Christianne van der Wal



In de nieuwsbrief willen we regelmatig een van de opdrachtgevers voor het Programma A2 Deil – Vught wat nader aan u voorstellen. Deze keer is het de beurt aan mevrouw Christianne van der Wal, gedeputeerde in Gelderland voor onder andere mobiliteit.

U bent nieuw in de Stuurgroep, wat zijn uw eerste indrukken van het programma A2 Deil-Vught?

De samenwerking is prima. Het te onderzoeken pakket maatregelen voor korte termijn en lange termijn is bijzonder en de samenwerking wordt daadkrachtig opgepakt. Dat doet me goed en geeft vertrouwen.

Voor de Verkenning en de quick wins werken we met meerdere overheden samen, maar waar zit precies het Gelderse belang?

Een groot deel van het tracé ligt in Gelderland, en is van invloed op de belasting in het gebied langs de snelweg. Daarnaast is er de afstemming met de A15. Voor het goederen en personenvervoer zijn beide snelwegen voor Gelderland belangrijk.

Waarom is aanpak van de A2 zo belangrijk?

Dat heeft met bereikbaarheid, en dus economie te maken. Denk maar aan de doorstroming en de relatie die de A2 heeft met de A15 als belangrijke schakel in de Gelderse corridor. We zien steeds meer mensen reizen tussen Randstad en Gelderland. Die verhuizen bijvoorbeeld naar Gelderland maar blijven wel werken in de Randstad. Goede bereikbaarheid en betrouwbaar reizen is daarbij belangrijk. De doorstroming op de A 15 en het onderliggend wegennet in Rivierenland is al problematisch door de hoeveelheid verkeer bij Deil en de sluiproutes die worden gekozen. Een goede werking van het knooppunt Deil en het effect op de aanliggende wegen en de oplossingen daarbij zijn voor Gelderland een essentieel punt in de MIRT-verkenning. Natuurlijk gaat het ook om een ander mobiliteitsgedrag. Maar capaciteitsvergroting, gelet op alle groeiprognozes, lijkt daarbij onvermijdelijk, zelfs noodzakelijk. De uitdaging en de opgave is om deze ontwikkeling niet ten koste te laten gaan van leefbaarheid en een prettige en schone leefomgeving voor onze inwoners aan deze A2.

Denken jullie ook aan de andere wegen in de regio?

Tuurlijk! Zoals ik net al zei, we stemmen af met de problematiek op de A15 maar ook met het provinciale en lokale wegennet. We hebben samen met de regio Rivierenland een uitvoeringsplan mobiliteit gemaakt, dat gaat verder dan alleen de wegen. Op basis van uitgangspunten werken we nu aan een concrete bereikbaarheidsagenda. Vanzelfsprekend gaat het dan om het totale mobiliteitsnetwerk, dus inclusief de rijkswegen.

Wordt u niet ongeduldig van al die procedures en onderzoeken? Dat duurt toch allemaal verschrikkelijk lang?

Ik zou graag willen dat het sneller kon, maar we moeten zorgvuldig zijn en alle belangen goed afwegen. Daar hebben we in Nederland niet voor niets deze procedures voor gemaakt. Inspraak is een recht in Nederland

Meer weten?

Kijk op onze website: www.mirta2deilvught.nl