

Nieuwsbrief



Programma A2 Deil-Vught stelt breed mobiliteitspakket samen

Deze zomer werken de partners in het programma A2 Deil-Vught door aan een nieuw voorstel voor het breed mobiliteitspakket (BMP). Per maatregel in dit pakket wordt onder andere gekeken naar een raming van de kosten, antwoord op de vraag of de maatregel bijdraagt aan verkeersveiligheid en/of doorstroming, en of er sprake is van milieueffecten bij de aanleg.

Het BMP is een vervolg op de korte-termijn-maatregelen die het programma A2 Deil-Vught tot en met 2025 uitvoert. Het pakket is gericht op het aanbieden van alternatieven voor de automobilist op de A2. Daarnaast bevat het maatregelen die knelpunten door toegenomen verkeersdruk op het onderliggend wegennet verlichten. De maatregelen uit het BMP dragen hiermee bij aan het verminderen van de drukte op de weg en versterken de leefbaarheid in de regio.

De stuurgroep van het programma A2 Deil-Vught beslist op 16 september 2024 welke maatregelen daadwerkelijk in het BMP worden opgenomen. Vervolgens wordt het BMP voorgelegd aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De minister besluit uiteindelijk welk bedrag er vanuit het Rijk wordt bijgedragen aan het BMP. De bijdrage van het Rijk komt uit het restbudget van €122 miljoen. Dit restbudget is vastgesteld in het kader van de herprioritering Mobiliteitsfonds voor gepauzeerde projecten. De bijdrage van het Rijk vormt een aanvulling op het budget van €45 miljoen dat regionale partners bijdragen. Deze bijdrage is eerder al vastgesteld.

Inwoners West Betuwe denken mee over mogelijke oplossingen sluiptverkeer

Verkeer dat sluiptroutes door gemeente West Betuwe neemt om de drukte op de A2 te vermijden, is al lange tijd een groot probleem. Inwoners van Waardenburg, Tuil, Haaften en Beesd maken zich zorgen over de leefbaarheid en bereikbaarheid in hun omgeving. Daarom voeren gemeente West Betuwe en provincie Gelderland samen onderzoek uit naar dit sluiptverkeer. Van 6 t/m 19 mei 2024 konden bewoners en belangenpartijen via een online enquête hun voorkeur aangeven voor oplossingsrichtingen. Deze waren gericht op het aanpassen van de weg en het stimuleren van ander reisgedrag.

[Klik hier om het volledige nieuwsbericht te lezen](#)

Op de agenda

- 23 augustus: officiële openstelling vernieuwde fietsenstalling westzijde station 's-Hertogenbosch
- 27 augustus: projectleidersoverleg korte-termijn-maatregelen A2 Deil-Vught
- 16 september: stuurgroep A2 Deil-Vught
- 10 oktober: reservering stuurgroep A2 Deil-Vught
- Medio november: BO MIRT 2024



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



's-Hertogenbosch

provincie
Gelderland

Provincie Noord-Brabant

Regio Rivierenland



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

[Uitschrijven voor nieuwsbrief](#)