



Programma A2 Deil-'s-Hertogenbosch-Vught

Werken aan veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid

Programma vertraagd door stikstofprioritering

Het programma A2 Deil-Vught loopt naar verwachting minimaal twee jaar vertraging op. Dat blijkt uit een passage over stikstofprioritering zoals opgenomen in de MIRT-brief voorjaar 2022 die op 23 juni door de minister van Infrastructuur en Waterstaat is verstuurd aan de Tweede Kamer. De partners binnen het programma werken op dit moment toe naar het afronden van de verkenning en het vaststellen van de structuurvisie. De start van de planuitwerkingsfase wordt door de stikstofprioritering uitgesteld. De partners blijven wel uitvoering geven aan de korte termijn maatregelen.

[Lees hier het volledige nieuwsbericht](#)

Tweede testfase voor doseren toestroom A2 van start

Van 27 juni tot en met 21 juli test het programma opnieuw de systemen die door onderlinge communicatie zorgen voor een betere doorstroming en veiligheid. De systemen maken deel uit van de korte termijn maatregel netwerkbreed gecoördineerd verkeersmanagement (NGV).

[Lees hier het volledige nieuwsbericht](#)

Bewegwijzering ring 's-Hertogenbosch duidelijker

Rijkswaterstaat (één van de partners binnen het programma) werkte tussen eind mei en begin juli aan het vereenvoudigen van de bewegwijzering op de ring van 's-Hertogenbosch. Op de ring A2 en A59 bij 's-Hertogenbosch, zorgde de keuze tussen hoofd- en parallelbanen voor onduidelijkheid bij de weggebruiker. De nieuwe bewegwijzering maakt het eenvoudiger om de juiste afslag te vinden. Voor meer informatie over de aanpassingen klikt u op onderstaande link.

[Lees hier het volledige nieuwsbericht](#)

'Nieuwe, slimme systemen helpen om het verkeer op en rond de A2 beter te sturen'

Binnen het programma werken diverse partijen en organisaties dagelijks samen aan een veiligere A2 met minder vertragingen en opstoppingen. Zij vertellen u graag meer over hun betrokkenheid bij het programma. Via deze nieuwsbrief leest u het verhaal van Marco van Tiel. Marco werkt als senior-adviseur verkeer bij Rijkswaterstaat. In de regio Zuid-Nederland is hij betrokken bij verschillende projecten, waaronder het programma A2 Deil-Vught. Binnen het

programma is hij verantwoordelijk voor de realisatie van een aantal korte termijn maatregelen: maatregelen vooruitlopend op de grootschalige aanpassingen die later op de A2 volgen. Het doel van deze maatregelen is volgens Marco overal hetzelfde: “Zorgen dat het verkeer op een efficiënte wijze van A naar B wordt gebracht en daarmee voorkomen dat de hele omgeving vast komt te staan.”

[Lees hier het hele verhaal van Marco](#)

Volg ons op sociale media!

Het programma is vanaf nu te vinden op sociale media. Via Facebook, Twitter en LinkedIn bent u als eerste op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen binnen het programma. Via onderstaande links komt u meteen terecht op onze sociale mediapagina's. Het enige wat u moet doen, is de pagina's volgen zodat u altijd automatisch de nieuwste berichten ontvangt.

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[LinkedIn](#)



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



's-Hertogenbosch

provincie
Gelderland



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant

[Uitschrijven voor nieuwsbrief](#)