



## **Wonen en werken ruimtelijk dichterbij elkaar**

“De ontwikkeling van stedelijkheid is toegenomen in de regio. Werken en wonen zijn dichterbij elkaar komen te liggen in stedelijke dichtere gebieden. Dit remt de groei van autoverkeer en biedt kansen voor fietsen, OV, minder autokilometers en minder lange verplaatsingen binnen de stedelijke agglomeratie”.



## Openbaar vervoer en fietskwaliteit

“Openbaar vervoer en fietsverbindingen zijn sterk verbeterd. Ze vormen een alternatief voor de auto”.



## Anders werken en verplaatsen

“Mensen en bedrijven werken en verplaatsen zich anders omdat files geld en productiviteit kosten: meer thuis, buiten de oorspronkelijke filetijden, werken gedurende het rijden/verplaatsen. Met minder woon-werk vergoedingen en sterk gestuurd door eigen beleid en financiële prikkels door de werkgevers”.



## Betere verkeersverbindingen

“Vrachtverkeer en autoverkeer zijn door de groei van logistieke bedrijvigheid en groei van de kenniseconomie juist op A2 en A15 sterk toegenomen, met name lange afstandsverkeer. Congestie, files en sluipverkeer zijn aangepakt met een verbeterde A2 met meer capaciteit en minder knelpunten. Ook het onderliggend wegennet is aangepast”.



## Smart mobility

“We verplaatsen ons meer (vracht- en personenverkeer) maar wel heel anders door de nieuwe technologie (zelfrijdend, elektrisch en schoon) met betere en real time informatievoorzieningen (over alle verkeerszaken, in en buiten het vervoermiddel), waar we veelvuldig gebruik van maken”.



## Groene toekomst

“De waardevolle landschappen en natuurgebieden zijn versterkt, doorsnijdingen aangepakt. Woon- en werkgebieden worden minder vervuild en verstoord door verkeer. De infrastructuur wordt gekoppeld aan duurzame energieopwekking. Wonen en werken in het groen”.