



## Nieuwsbrief Programma A2 Deil-Vught nr. 8

maart 2020

In deze nieuwsbrief brengen we u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen rond het Programma A2 Deil-Vught. We staan uitgebreid stil bij de voortgang van de MIRT-Verkenning en de stand van zaken van de maatregelen voor de korte termijn.

### **Stuurgroep A2 Deil-Vught bijeen geweest op 2 maart**

De Stuurgroep van het Programma A2 Deil – Vught is op 2 maart weer bij elkaar gekomen en heeft o.a. verschillende besluiten genomen over de voortgang van een zestal quick wins.

#### *Afstemming ruimte, economie en mobiliteit*

Uit een onderzoek blijkt dat consequent bouwen in de buurt van openbaar vervoerknooppunten kan leiden tot een betere bereikbaarheid. Dit omdat tot wel 12% minder wegverkeer ontstaat als hiervoor gekozen wordt. We werken nu verder naar een strategie voor verstedelijking en bereikbaarheid voor de regio 's-Hertogenbosch-Rivierenland.

#### *Netwerkbreed Gecoördineerd verkeersmanagement*

Er is onderzocht hoe de verschillende wegbeheerders in het gebied door goed samen te werken het verkeer beter kunnen sturen en voor minder vertraging op het wegennet kunnen zorgen. Ook het gebruik van slimme verkeerslichten kan daarbij helpen. Hiervoor is een uitgebreid pakket maatregelen opgesteld en daar is nu ook geld voor vrijgemaakt. Een belangrijke voorwaarde daarbij is dat de betere doorstroming op de A2 niet ten koste gaat van de afwikkeling op de wegen in de regio.

#### *Aanpassing A2 aansluiting Sint-Michielsgestel*

De uitvoering van de aanpassing van de fietsoversteek Brabantlaan in Den Bosch gaat starten. Daarnaast wordt nu gestart met de verkenning van fase 3 (aanvullende maatregelen op de A2 ter hoogte van de aansluiting).

#### *Carpoolplaatsen*

Uit onderzoek is gebleken dat er een achttal kansrijke locaties voor nieuwe carpoolplaatsen te vinden zijn langs de A2 en de A59. We gaan wil dit onderzoek verder doorzetten, maar we hebben wel een goed inzicht in de mogelijke gebruikers en kosten nodig, voordat er een besluit over de daadwerkelijke realisatie van nieuwe carpoolplaatsen kan worden genomen.

#### *Versterken regionale openbaar vervoer knooppunten*

Op korte termijn gaan we van start met de volgende zaken rondom openbaar vervoer knooppunten:

- Zaltbommel: extra laadpunten bij de P+R, fietsenstalling en fietsvoorzieningen
- Geldermalsen: fietsvoorzieningen
- Rosmalen: P+R en ongeveer 250 extra fietsenstallingsplaatsen bij station Rosmalen
- A50: bus op de vluchtstrook A50

## Stand van zaken korte termijn maatregelen

Naast de Verkenning, die gaat over de lange termijn oplossing, voeren we ook een aantal projecten uit om op de korte- en middellange termijn de verkeersdrukke op de A2 te beperken.

Op de website kunt u ze allemaal nog eens nalezen.

Van enkele van deze quick wins zijn op dit moment nieuwe ontwikkelingen te melden:

### Buslijn 10 's-Hertogenbosch



Sinds december rijdt er in de ochtend en avondspits een snelle spitsbus tussen de Bossche wijk Maaspoort en station 's-Hertogenbosch. Dit biedt nog meer mensen de kans snel op het station te komen en vandaar hun reis per trein verder te maken. De lijn lijkt te voorzien in een behoefte, in de eerste maand zaten er rond de 250 reizigers per dag in. We weten nog niet of dat allemaal nieuwe busgebruikers zijn, dat wordt de komende maanden verder onderzocht, maar de start geeft hoop!

### Parkeervoorzieningen Station Rosmalen uitgebreid

Het station Rosmalen krijgt extra fietsparkeerplaatsen en meer parkeerplaatsen voor auto's.

Zowel de fietsenstalling aan de noordzijde van het station als aan de zuidzijde worden uitgebreid. In totaal komen er 250 fietsparkeerplaatsen bij. Daarnaast ook extra parkeerplaatsen voor scooters en brommers. Om deze uitbreiding mogelijk te maken, wordt het oude bewakingshuisje gesloopt. Daarmee krijgt de noordzijde van het station een meer open karakter. De extra ruimte voor de fietsenstalling aan de zuidzijde wordt in de hoogte gevonden. Hier komt dubbellaags fietsparkeren.

Voor het autoverkeer wordt het parkeerterrein achter Perron 3 uitgebreid met ongeveer 45 extra parkeerplaatsen. Om het parkeren achter Perron 3 aantrekkelijker te maken, wordt de loopafstand naar het station aanzienlijk korter door een extra voetpad naar het spoor.

Uiterlijk 2022 zijn de extra voorzieningen gereed.



### Logistiek makelaars begonnen

Om het vrachtverkeer op de A2 Deil-Vught tijdens de spits te verminderen, zijn sinds 1 december twee logistiek makelaars aangesteld. Zij jagen projecten aan en begeleiden ondernemers bij initiatieven die zorgen voor minder goederenvervoer op de drukste momenten.

Zij geven gratis advies aan de vervoerssector over logistieke oplossingen en hoe ondernemers die kunnen invoeren. Ook helpen ze met het krijgen van subsidie en contacten met deskundigen. Ze verzamelen en verspreiden inspirerende voorbeelden van logistieke oplossingen.

De logistiek makelaars zijn ook verantwoordelijk voor de promotie en communicatie van initiatieven en plannen voor vrachtverkeer die bijdragen aan doelstellingen van het Programma A2 Deil-Vught

Bent u ondernemer en heeft u interesse: neem gerust contact op!

Tjeerd Middelkoop | 06 - 29 030 080 - [tjeerd@middelkoopadviesgroep.nl](mailto:tjeerd@middelkoopadviesgroep.nl)

Ton Mooren | 06 - 55 716 573 - [t.mooren@evofenedex.nl](mailto:t.mooren@evofenedex.nl)

## Bestuursovereenkomst snelle fietsroute getekend



Alle betrokken partijen hebben hun handtekening gezet onder een overeenkomst over de verdeling van de kosten voor dit fietspad. Dat betekent dat de financiering rond is en we nu echt gaan beginnen! De bouwtijd is ongeveer 2 jaar, zodat er in 2022 een 15 kilometer lange Snelle Fietsroute ligt tussen Zaltbommel en 's-Hertogenbosch.

## Stand van zaken MIRT-Verkenning A2 Deil-Vught

### Nota van antwoord op de NRD gereed

In de winterperiode kon iedereen een zienswijze indienen op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau en de Notitie Kansrijke Alternatieven. In totaal kwamen ongeveer 75 zienswijzen binnen. In de Nota van Antwoord zijn alle zienswijzen en onze reactie daarop gebundeld. De nota kunt u hier downloaden.

### Informatieavonden in maart

De afgelopen maanden is er hard gewerkt aan de uitwerking van een zestal knelpunten langs het tracé:

- Knooppunt Deil
- Waardenburg
- Waalbrug
- Kerkdriel
- Maasbrug
- Empel / Rosmalen

We hebben inmiddels principe-oplossingen uitgewerkt voor deze knelpunten en spreken deze graag met u door. Daarom houden we weer verschillende workshops. Tijdens deze bijeenkomsten kunt u meedenken met de experts van het consortium die hebben nagedacht over de mogelijke oplossingen van deze knelpunten.

- 16 maart: inloopavond voor Waardenburg; in dorps huis De Koeldert.
- 24 maart: focus op gebied ten zuiden van de Maas; stadhuis Den Bosch
- 26 maart: focus op gebied ten noorden van de Maas; Van der Valk hotel in Zaltbommel

Alle avonden beginnen om 19.00 uur.

U kunt kiezen voor de datum en locatie die u het beste uitkomt. Aanmelden is niet nodig.

Het kan dat u voor deze avonden apart een uitnodiging ontvangt. Dat gebeurt bijvoorbeeld als u zich heeft ingeschreven voor de nieuwsbrief op de website.

## Vijf vragen aan... Ruth Clabbers



Iedere keer laten we in de nieuwsbrief één van de betrokken partijen bij het Programma A2 Deil-Vught aan het woord. Vandaag is de beurt aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. We stelden 5 vragen aan mevrouw Ruth Clabbers. Zij is directeur Wegen en Verkeersveiligheid bij het Ministerie en daarmee namens de Minister verantwoordelijk voor dit programma.

### Waarom is aanpak van de A2 zo belangrijk?

De urgentie om iets aan dit traject op de A2 te doen is zeer groot. Dit deel van de A2 is het grootste knelpunt in Zuid-Nederland op basis van de economische verlieskosten. Daarnaast staat het traject op meerdere plaatsen in de top 10 van grootste file knelpunten in 2030. Het is dus zeer van belang om door middel van dit programma ervoor te zorgen dat de weg niet daadwerkelijk straks het grootste fileknelpunt van Nederland wordt.

### Moet er nu alweer nieuw asfalt bij? De zelfrijdende auto komt er toch aan?

Binnen het Programma A2 Deil-Vught kijken we juist ook breder dan alleen naar het aanleggen van nieuw asfalt. Zo is er een heel programma met meer dan 20 maatregelen die zich richten op zowel de fiets, OV, logistieke sector en innovatieve ideeën zoals de zelfrijdende auto. Daarnaast wordt er in het proces om te komen tot een lange termijn oplossing (zgn. MIRT-verkenning) ook naar een. "0+ alternatief" gekeken. Bij dit alternatief wordt er minimaal nieuw asfalt aangelegd, ingezet op Smart Mobility en worden reizigers verleid om op een andere manier te reizen door bijvoorbeeld vaker de trein of de fiets te pakken. Wel is het natuurlijk van belang dat de uiteindelijke oplossing voldoende probleemoplossend vermogen met zich meebrengt. Of dit dus met extra asfalt is of met minder verregaande ingrepen, dat moet het komende jaar binnen de lopende MIRT-Verkenning duidelijk worden.

### Wat maakt het Programma A2 Deil – Vught bijzonder voor het Ministerie?

Dit is een van de eerste programma's waarbij we zo breed met zowel provincies en gemeenten samenwerken. Daarbij wordt er gezamenlijk gewerkt aan zowel projecten voor de korte en middellange termijn als aan de lange termijn oplossing voor dit knelpunt. Het onderbrengen van een MIRT-verkenning in een breder programma met korte termijn maatregelen voor meerdere modaliteiten is uniek! Het bijzondere van dit programma is ook het vrijgemaakte budget voor de kortetermijnmaatregelen: ruim € 46 mln., waarvan meer dan de helft afkomstig is van de regionale partners.

### Waarom duurt het zo lang voordat er iets wordt besloten?

Het hele proces om tot een breed gedragen lange termijn oplossing te komen heeft nou eenmaal flink wat tijd nodig. Bedachte oplossingen worden aan heel veel criteria afgewogen zodat er zekerheid is over het probleemoplossend vermogen en de effecten. Het is erg belangrijk dat de effecten op de omgeving goed in kaart worden gebracht en de omgeving de tijd en ruimte krijgt om mee te praten over alle ideeën. Deze processen gaan niet over één nacht ijs en nemen dus de nodige tijd in beslag.

### Denken jullie ook aan de andere wegen in de regio?

Jazeker! Er lopen heel veel projecten in Brabant: de A58 tussen Breda en Eindhoven (in diverse delen in verschillende fasen), de A67, de N65 en natuurlijk de A27.

meer weten?

Kijk op onze website: [www.mirta2deilvught.nl](http://www.mirta2deilvught.nl)